# Zpravodaj

pid

11/2026




## Obsah

Trolejbusy definitivně ovládly Hanspaulku a Strahov ..... 2
DP hledá dodavatele až 140 nových trolejbusů ..... 3
Prosincové změny JŘ u vlaků ..... 4
Trvalé změny PID ..... 6
Kampaň „3 sekundy… to je easy!“ v terénu připomíná, jak důležitá je pozornost v městském provozu ..... 8
Tunelbus si polepšil u Prašného mostu, díky úpravě před semafory šetří cenné minuty ..... 9
V terminálu Černý Most zase o trochu veseleji ..... 10
Připomínáme autobusový veletrh Czechbus ..... 10
Mikuláš se sveze parním vlakem i Čertohráčkem ..... 11
Vánoční flotila se rozsvítí 28. listopadu 2026 ..... 12
I letos cestující naladí Vánoční zastávka ..... 13
Zastávky mobilního infocentra PID Point v prosinci 2026 ..... 14

ⓘ 234 704 560 www.pid.cz

# Trolejbusy definitivně ovládly Hanspaulku a Strahov

## Symbolicky s „erťákem“, Karosou a Citybusem se cestující na Hanspaulce rozloučili v pátek 30. října 2026 s autobusovou linkou 131.

Stejně jako linku 176 ji od soboty 31. října 2026 naplno převzaly trolejbusy: z Hradčanské přes Hanspaulku k metru Bořislavka linka 51, z Karlova náměstí přes Arbesovo náměstí na Stadion Strahov linka 53. Praha tak nyní má již 5 trolejbusových linek.

Ostrý start dalších dvou trolejbusových linek umožnilo postupné převzetí třiceti dvanáctimetrových trolejbusů Bozankaya. To se nakonec natáhlo od jara až do podzimu kvůli zdlouhavému akceptačnímu procesu mezi pražským dopravním podnikem a tureckým výrobcem. Od konce října však už do provozu na linkách 51, 53 (a na nedávno rovněž naplno spuštěné 52 z Na Knížecí k Waltrovce a do Jinonic) pravidelně zasahuje většina Bozankayí, čtyři trolejbusy SOR TNS 12 a jedna Škoda 36Tr.

Celkem tak pražský dopravní podnik provozuje 70 trolejbusů na pěti linkách – již dříve vyjely kloubové parciální trolejbusy na linku 58 z Palmovky do Čakovic a Miškovic a tříčlánkové na frekventovanou linku z pražského Veleslavína na Letiště Václava Havla Praha, kde si vzhledem k neustále se prodlužující přípravě železnice patrně užijí dlouhý a produktivní provozní život.

V dalších plánech dopravní podnik vyhlíží stavbu v trasách, jež postupně scelují současnou síť a převádí do ekologické trolejbusové dopravy vytížené linky v náročnějším terénu. K realizaci tak má nakročeno například linka 56 (současná 191 z Na Knížecí k letišti), část její infrastruktury ostatně již vznikla v rámci předchozích tramvajových a trolejbusových investičních akcí, nebo linka 61 (nyní 201) z Nádraží Holešovice na Černý Most. Na obě plánuje dopravní podnik využít 40 opčních dvanáctimetrových trolejbusů Bozankaya z již vysoutěženého kontraktu.

A s tím ostatně souvisí i následující zpráva.



# DP hledá dodavatele až 140 nových trolejbusů

## Rámcová smlouva na pět let počítá dohromady s 80 kloubovými a 60 standardními parciálními trolejbusy, které mají v dostatečném předstihu zajistit vozidla pro další plánované trolejbusové linky zejména v západní části města (ale nejen tam).

Na část zakázky v hodnotě 2,64 miliardy korun má prostřednictvím dotačních programů přispět Evropská unie, díky čemuž trolejbusy získávají smysl nejen provozní a environmentální, ale také ekonomický.

Trolejbusy mají mít již standardní porci výbavy, tedy celovozovou klimatizaci, rekuperaci brzdné energie, garantovaný dojezd v bateriovém režimu minimálně 20 kilometrů, a to za všech klimatických i provozních podmínek a s funkčními všemi spotřebiči, a samozřejmě po celou dobu životnosti akumulátorů, která má činit sedm let či 420 tisíc kilometrů. Součástí tendru je i 140 náhradních sad trakčních baterií.

Pokud vše dobře dopadne, mohou se na trolejbusovou dopravu těšit zejména obyvatelé Západního Města, tedy zejména Velké Ohrady či Nových Butovic, neboť by trolejbusy měly prokázat své přednosti na linkách 184, 142 či 225.

V plánu jsou rovněž další tratě v Letňanech a okolí, které logicky propojí současné tratě (a například doplní troleje v Prosecké ulici), nebo například v kopci z Podolí na Budějovickou kolem Dobešky, kde by mohly využít symbiózy s rovněž plánovanou výstavbou tramvajové trati v Jeremenkově ulici.



# Prosincové změny JŘ u vlaků

## S každoroční změnou jízdního řádu, která letos připadla na neděli 13. prosince 2026, se žádná zásadní drážní revoluce nekoná.

Přesto se sluší zmínit alespoň pár zajímavostí a úprav, které **nový grafikon vlakové dopravy 2026/2027** do Prahy a Středočeského kraje přinese. Radost budou mít například v Hostivici či kolem berounské tratě, méně populární změny se dočká benešovská trať po stanici Strančice.



### Hostivice si výrazně pomůže

Radost v Hostivici souvisí zejména s postupující rekonstrukcí nádraží Praha-Smíchov. Nové zaústění tratě číslo 122, tedy takzvaného Pražského Semmeringu, konkrétně linky S65, přímo k novým nástupištím smíchovského nádraží zkrátí jízdní dobu oproti současnému jízdnímu řádu o více než 10 minut. Atraktivitě spojení navíc očekávaně prospěje rovněž nasazování modernějších motorových vozů. S Prahou se totiž tímto rozloučí motoráky řady 810, místo kterých zde vyjedou nízkopodlažní a klimatizované Stadlery RS1.

I proto bude posílen a prodloužen špičkový provoz linky, díky čemuž Hostivice po většinu dne získá v jednom směru dva vlakové spoje do hodiny. Vložené spoje pak budou z Hostivice pokračovat přímo do Noutonic, resp. Středokluk. Přes Chýni do Rudné se bude pokračovat ve stávajícím hodinovém intervalu.

### Syslografy z Prahy do Strančic, na Řevnice Elefanty, nové motoráky

Postupující zavádění zabezpečovacího zařízení ETCS na trati z Prahy přes Tábor do Českých Budějovic vyvolá přesuny vlakových souprav v PID. 16 nejstarších souprav CityElefant řady 471 z let 1997 až 2005, které z ekonomických důvodů již vlakovou částí ETCS nebudou vybaveny (neboť se počítá s jejich postupnou náhradou zcela novými jednotkami), zamíří na jedinou příměstskou elektrifikovanou trať, kde do konce jejich životnosti nebude ETCS třeba – z Prahy přes Radotín do Berouna.

Opačným směrem se tak musí přesunout takzvané syslografy, tedy soupravy složené z řídicího vozu (s klimatizací a oddílem první třídy), dle kterého dostaly název, dále jednopodlažních osobních vozů Bdmtee (tzv. „Honeckery“), patrových Bdmteeo (kvůli bezbariérovému vstupu) a standardní lokomotivy. Tyto soupravy totiž vlakovým zabezpečovačem ETCS vybaveny jsou. Nasazovány budou na krátkou část linky S9 mezi Prahou a Strančicemi, v delší relaci mezi Milovicemi a Benešovem zůstanou CityElefanty.

V pozitivnějším duchu se nese obnova motorových vozů na řadě neelektrifikovaných tratí. Postupně jsou nebo budou nahrazovány soupravy motoráků 810 Regionovami řady 814, a to například na S28 z Čerčan do Zruče nad Sázavou, S27 z Čáslavi do Třemošnice a souvisejících vlacích z Kolína do Čáslavi. Konec 810 ze Smíchova do Hostivice a dále jsme již zmínili výše, na trati z Rakovníka do Bečova nad Teplou je pak nahradí Regionovy.

Mezi Čelákovicemi a Neratovicemi na S23 motoráky rovněž končí a nahrazují je nízkopodlažní Stadlery, které postupně přebírají vládu i na vlacích linky S12 z Poříčan do Nymburka. V neposlední řadě se Stadlery společně s RegioFoxy řady 847 ujímají tratí na Mělnicku a Mladoboleslavsku (S30, S31, S33, S35 a S36), a to buď zcela, nebo alespoň částečně místo současných Regionov řady 814.

### Další změny

Ostatní změny jsou spíše kosmetického charakteru a z většiny se týkají úprav jednotlivých spojů. Připomínáme například, že z důvodu modernizace Masarykova nádraží zůstávají linky S4 a S5+S54 výchozí ze stanice Praha-Bubny. U linky S8 a S88 z Prahy na Čerčany a Dobříš budou všechny vlaky opět jezdit z hlavního nádraží a ve Vršovicích budou mít pouze krátký pobyt pro výstup a nástup, zároveň však,

z důvodu pokračující výstavby metra linky D, dojde k dočasnému dlouhodobému zrušení stanice Praha-Krč.

Obecně doporučujeme cestujícím zkontrolovat nové jízdní řády a ujistit se, jak jejich vlaky po změně jízdního řádu pojedou. Změny jsou již zaneseny ve vyhledávačích spojení včetně PID Lítačky, základní stav (bez výlukových opatření) a jednotlivé jízdní řády si pak můžete projít na stránkách Správy železnic zde: ***https://www.spravazeleznic.cz/jizdni-rad-2027***.

Na prosinec 2026 opět pro Vás připravujeme vydání oblíbených vlakových kartičkových jízdních řádů a brožury jízdních řádů vlaků s tratěmi zahrnutými PID.



# Trvalé změny PID

## Změny autobusových linek od 13. 12. 2026

**304** Mírné omezení provozu v úseku **Zličín – Rakovník, aut. st.** v pracovní dny (přesun spojů na linku 404), mírné posílení provozu v úseku **Vypich – Zličín** v pracovní dny.

**312** Pro spoje ukončené v zastávce **Nádraží Veleslavín** se zřizuje zastávka **Navigátorů**.

**318** Jeden pár ranních spojů v pracovní den obsluhuje nově zastávku **Klínec**.

**370** Zřizuje se spoj v pracovní dny v trase **Kralupy n. Vlt., žel. st.** (13:31) **– Chvatěruby** (13:42) **– Postřižín, u kapličky** (13:50); zřizuje se zastávka **Odolena Voda, Ke Stadionu** také ve směru z Prahy (převedení výluky do trvalého stavu); posuny všech spojů.

**372** Zřizuje se zastávka **Odolena Voda, Ke Stadionu** také ve směru z Prahy (převedení výluky do trvalého stavu).

**374** Změna odjezdového stání v zastávce **Odolena Voda, závod**.

**388** Zřizuje se zastávka **Slaný, u stadionu**.

**389** Zřizují se zastávky **Nezabylice, Na seníku** a **Hořešovičky, rozc**.

**400** Zrušení zastávky **Střížkov**, zavedení zastávky **Letňany** (převedení výluky do trvalého stavu).

**404** Mírné posílení v úseku **Zličín – Rakovník, aut. st.** v pracovní dny (přesun spojů z linky 304).

**406** Na území města Pacov nově zastavuje v zastávkách **Škola Za branou sídl.** a **Jetřichovská ul. křiž.** a naopak neobsluhuje zastávku **Poláček**.

**410** Zrušení zastávky **Střížkov**, zavedení zastávky **Letňany** (převedení výluky do trvalého stavu).

**414** Spoj v pracovní dny v trase **Nádraží Veleslavín** (15:15) **– Želenice** (16:14) je nově ukončen již v zastávce **Koleč, zámek** (16:07), spoj v pracovní dny v trase **Nádraží Veleslavín** (16:15) **– Koleč, zámek** (17:03) je nově prodloužen do zastávky **Želenice** (17:10).

**448** Převádí se z linky 748 spoje vedené v trase **Mníšek pod Brdy – Řitka**.

**459** Všechny spoje přes Chotoviny nově obsluhují zastávku **Chotoviny, vlakové nádraží**.

**467** Všechny spoje nově obsluhují v úseku **Mladá Boleslav, Jaselská VZP – Mladá Boleslav, AKUMA** i zastávku **Mladá Boleslav, Česana**.

**469** Všechny spoje nově obsluhují v úseku **Říčany, Marvánek – Říčany, Masarykovo nám.** i zastávku **Říčany, Na obci** (v zastávce MHD Říčany).

**481** Víkendové spoje a jeden pár spojů v pracovní dny (školní) jsou prodlouženy o úsek **Čáslav, Kalabousek** (resp. **Čáslav, aut. st.**) **– Čáslav, U Čápa – Čáslav, obchodní centrum** (nahrazení přejezdů z linky/na linku 743).

**532** Všechny spoje jedoucí nyní přes Jankov pojedou v úseku **Ratměřice, Skrýšov – Neustupov, Vlčkovice** přes zastávky **Jankov, Ratměřice, Habrovka**; **Ratměřice, u hřiště**; **Jankov, Odlochovice**; **Jankov, Podolí** a **Neustupov, Královna**, a zároveň vynechají **Jankov, Pivovar** a **Jankov, Otradovice**.

**556** Odpolední spoje ze Sedlčan jsou nově vedeny zrychleně a vynechávají zastávky v úseku **Sedlec-Prčice, Mrákotice – Sedlec-Prčice, Divišovická** (včetně), a zároveň nově obslouží zastávky **Sedlec-Prčice, rozc. Mrákotice** a **Sedlec-Prčice, u Milotů**.

**560** Pro linku se ruší zastávky **Hořesedly, otočka** a **Hořovičky, Hokov, rozc.** (převedení výluky do trvalého stavu) a zřizují se zastávky **Hořovičky, Bukov** a **Kolešov**.

**561** Ruší se spoj v pracovní dny v trase **Šanov** (4:20) **– Přílepy** (4:25).

**573** Spoj v pracovní dny v trase **Čistá** (5:50) **– Hořovičky** (6:48) nově obsluhuje i zastávku **Kolešov** (6:44), spoj v pracovní dny v trase **Hořovičky** (6:54) **– Čistá** (7:46) nově neobsluhuje zastávku **Kolešov**.

**582** Všechny spoje nově obsluhují v úseku **Říčany, Marvánek – Říčany, Masarykovo nám.** i zastávku **Říčany, Na obci** (v zastávce MHD Říčany).

**585** Spoj v pracovní dny v trase **Jičín, aut. st.** (6:35) **– Poděbrady, žel. st.** (7:35) nově jede mimo úsek **Okřínek, hl. sil. – Choťánky, Vystrkov** a namísto toho obslouží zastávky **Pátek, náves**; **Pátek, u hřiště**; **Poděbrady, V Zahrádkách** a **Poděbrady, Žižkovo předměstí**.

**586** Zřizuje se zastávka **Slaný, u stadionu** ve směru do Slaného.

**587** Zřizuje se zastávka **Slaný, u stadionu** ve směru do Slaného.

**588** Zřizuje se zastávka **Tuřany, Byseň, rozc.** (převedení výluky do trvalého stavu).

**589** Pro všechny spoje se ruší zastávka **Louny, EPL hl. vrátnice**; spoj v pracovní dny v trase **Žerotín** (5:45) **– Louny, EPL hl. vrátnice** (6:23) nově jede mimo zastávku **Louny, průmyslová zóna**.

**593** Ruší se spoj v pracovní dny v trase **Hobšovice, II** (4:01) **– Velvary, žel. st.** (4:16); spoj v pracovní dny v trase **Slaný, aut. nádr.** (4:33, nově 4:23) **– Velvary,**

**žel. st.** (5:06) je nově ukončen v zastávce **Černuc** (4:49), odkud pokračuje jako linka 596; spoj v pracovní dny v trase **Hobšovice, I** (7:18) **– Velvary, žel. st.** (7:36) je nově výchozí již ze zastávky **Slaný, aut. nádr.** (7:01).

**596** Spoj v pracovní dny v trase **Loucká** (4:54) **– Velvary, žel. st.** (5:05) je nově výchozí již ze zastávky **Černuc** (4:49).

**661** Spoj v pracovní dny v trase **Český Brod, žel. st.** (6:55, nově již 6:45) **– Lysá nad Labem, žel. st.** (7:35) je nově veden přes zastávku **Lysá nad Labem, škola** (7:24).

**661** Zavedení dvou párů spojů **Úvaly, žel. st. – Škvorec, Třebohostice** v dopoledním sedle pracovního dne.

**688** Změna spojů obsluhujících zastávku **Nová Ves pod Pleší, nemocnice** (počet spojů se nemění).

**705** Pro linku se ruší zastávka **Velký Osek, škola**; spoj v pracovní dny v trase **Čáslav, obchodní centrum** (5:01) **– Poděbrady, žel. st.** (7:12) nově jede variantou trasy přes **Odřepsy** a mimo zastávku **Choťánky, u trati**.

**741** Spoj v pracovní dny v trase **Čáslav, aut. st.** (6:50) **– Adamov** (7:12) jede nově z Tupadel přímo do zastávek **Potěhy, škola** (7:03) a **Potěhy** (7:04); spoj v pracovní dny v trase **Adamov** (7:13) **– Čáslav, aut. st.** (7:36) je nově výchozí již z **Potěh** (7:02) a jede¨i přes **Tupadly** a **Schořov**; spoj v pracovní dny v trase **Čáslav, aut. st.** (15:00) **– Zbýšov, Chlum** (15:53) nově jede přes **Adamov**; spoj v pracovní dny v trase **Potěhy** (15:27) **– Čáslav, aut. st.** (15:50) jede nově mimo **Adamov**.

**743** Ruší se všechny víkendové a jeden školní spoj (převod na upravenou linku 481).

**748** Ruší se varianta linky **Mníšek pod Brdy – Řitka**, spoje jsou převedeny na linku 448.

**760** Pro linku se zřizuje zastávka **Hořovičky, Vrbice** (převedení výluky do trvalého stavu).

**764** Vybrané spoje v pracovní dny pojedou v úseku **Charvatce, Květník – Mcely, Háje** přes **Chudíř** a **Loučeň** a mimo zastávku **Jabkenice, hájovna**.

**773** Linka je nově vedena v upravené trase přes **Úžice** a **Talmberk**.

**775** Zrychlený spoj v pracovní dny v trase **Mladá Boleslav, aut. st.** (13:40) **– Horky nad Jizerou** (14:15) nově obsluhuje i zastávku **Mladá Boleslav, Jičínská**.

**776** Spoj v pracovní dny v trase **Zruč nad Sázavou, Sázavan** (6:50) **– Vlastějovice** (7:15) **– Zruč nad Sázavou, Sázavan** (7:39) je nově výchozí až ze zastávky **Zruč nad Sázavou, Na Pohoří** v 6:48.

**796** Spoj v pracovní dny v trase **Benešov, Terminál** (6:53) **– Pyšely, nám.** (7:39) je prodloužen do zastávky **Pětihosty** (7:44), zavádí se spoj v pracovní dny v trase **Pětihosty** (7:45) **– Pyšely, nám.** (7:50).

**824** Spoj v pracovní dny v trase **Kořenice, Chotouchov** (7:00) **– Kolín, nádraží** (7:33) bude výchozí z **Bečvár** (7:01), nepojede přes **Pučery** a bude návazný od linky 460 přijíždějící ze **Zásmuk**.

**845** Spoj v pracovní dny v trase **Dolní Kralovice** (6:15) **– Zruč nad Sázavou, Sázavan** (6:50) je nově ukončen již v zastávce **Zruč nad Sázavou, Na Pohoří** (6:48).

**851** Spoje v pracovní dny v trase **Čechtice** (4:31) **– Loket, u dálnice** (4:45) a **Čechtice** (7:01) **– Loket, u dálnice** (7:15) nově jedou mimo zastávku **Čechtice, Černičí**; zavádí se spoj v pracovní dny v trase **Loket, u dálnice** (6:48) – **Čechtice** (7:00).

**856** Spoj v pracovní dny v trase **Kralupy n. Vlt., obchodní centrum** (14:08) **– Nelahozeves, Lešany** (14:30) je nově výchozí již ze zastávky **Kralupy n. Vlt., žel. st.** (13:54).

**857** Spoj v pracovní dny v trase **Kralupy n. Vlt., Minice** (13:42) **– Kralupy n. Vlt., obchodní centrum** (14:08) je nově ukončen již v zastávce **Kralupy n. Vlt., žel. st.** (13:54) (přesun spoje na linku 856).

**887** **PID Haló Načeradec**: Zřizují se v pracovní dny spoje na objednávku do zastávky **Louňovice p. Blaníkem, Býkovice**.

## Změny zastávek od 16. 11. 2026

**Do Chuchle** Nová zastávka pro linku 104 ve směru Klukovice

**Pod Trpcem** Nová zastávka pro linku 104

## Změny zastávek od 13. 12. 2026

**Hořešovičky, rozc.** Nová zastávka pro linku 588 na staré lounské silnici na odbočce k Hořešovičkám.

**Jesenice, Tlestky** Přejmenování zastávky **Drahouš, Tlestky** linky 573.

**Kolešov, rozc.** Ruší se (bez obsluhy již nyní).

**Kolín, Družstevní dům** Přejmenovává se na **Kolín, Legerova**.

**Kolín, Místní dráha** Přejmenovává se na **Kolín, Místní nádraží**.

**Kolín, Soja** Přejmenovává se na **Kolín, nádraží Zálabí**.

**Kolín, U Hřbitova** Přejmenovává se na **Kolín, Centrální hřbitov**.

**Milín, ZOD** Přejmenovává se na **Milín, pivovar**.

**Rakovník, Valeo 2** Nová zastávka pro linky 570, 572 a 581, zřizuje se v Rakovníku v ulici V Lubnici u závodu Valeo.

**Seletice, Kozačka** Nová zastávka pro linku 463, zřizuje se v Seleticích poblíž Návesního rybníka.

*Uzávěrka dat: 13. 11. 2026, kompletní znění změn postupně zveřejňujeme zde: https://pid.cz/trvale-zmeny-v-prosinci-2026/.*

# Kampaň „3 sekundy… to je easy!“ v terénu připomíná, jak důležitá je pozornost v městském provozu

## Spěch, rutina a odpoutání od reality například sledováním mobilního telefonu či poslechem hudby bývají hlavními příčinami nehod chodců v rušném městském provozu.

Těch se nejvíce obáváme u našich dětí a dospívajících. Proto právě na ně cílí naše kampaň s hlavním heslem: „Vidím. Slyším. Jdu.“, kterou z prostředí sociálních sítí přenášíme rovněž do reálného světa.

Nově například v rámci kampaně přinášíme videa s řidiči MHD, kteří otevřeně popisují své zkušenosti s nehodami a nepozorností chodců. Na webu ***www.3sekundy.cz*** tak veřejnosti přibližují, jak vypadá okamžik, kdy chodec nevnímá provoz, z druhé strany čelního skla.

Náš preventivní tým pak v posledních dnech přímo v ulicích oslovil téměř 450 studentů a rodičů, aby je upozornil na hlavní rizika pohybu kolem silnic a zejména kolejí. K bezpečnému přecházení je například vedly stopy na chodníku s jednoduchým pravidlem „Vidím. Slyším. Jdu.“

Členové týmu v krátkých rozhovorech připomínali, že před vstupem do vozovky stačí na chvíli přesunout pozornost od telefonu a hudby k okolnímu provozu. Zvednout oči, zapojit sluch a vykročit až ve chvíli, kdy je to bezpečné. Na jaře pak podobné akce osloví chodce i na dalších místech v Praze. Cesta do školy si totiž zaslouží plnou pozornost.

Osobní kontakt doprovází masivní digitální kampaň na sociálních sítích a v dalších online formátech. Jejím zázemím je web ***www.3sekundy.cz*** s informacemi o bezpečném pohybu městem, interaktivními hrami a animacemi. Spolu s komunikací v MHD tak projekt připomíná bezpečný návyk na cestách i v prostředí, kde mladí lidé tráví volný čas. Podzimní část kampaně vyvrcholí na konci listopadu. Další etapa odstartuje v lednu 2027 a bude pokračovat do jara.

Kampaň je financována z ***Fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů***.



# Tunelbus si polepšil u Prašného mostu, díky úpravě před semafory šetří cenné minuty

## Nová linka skrz tunelový komplex Blanka postupně prokazuje svou funkčnost, její specifičnost zároveň nadále poutá poměrně zásadní pozornost.

A zatímco jsme v začátku minulého týdne evidovali metu tří set tisíc převezených cestujících, věnujeme se zejména posílení stability jejího provozu v mezích možností. V tomto ohledu bývalo pro linku 145 nejkritičtější odpolední odbočení na Prašném mostě směrem k Hradčanské. Nedávná úprava sjezdu autobusů z tramvajového tělesa však výrazně pomohla.

Vytížená křižovatka Prašný most musí odbavit vysoké množství tramvají, vjezdy a výjezdy z tunelového komplexu a rovněž silnou autobusovou trasu od Vítězného náměstí k Vozovně Střešovice. Preferenční opatření cestou z Dejvic pro ně tedy byla koncipována tak, aby autobusy vyjely Svatovítskou co možná nejvýše po tramvajovém tělese, ale sjely z něj dostatečně včas na to, aby se stihly přeřadit až do pravého odbočovacího pruhu. Konkrétně se tak dělo na začátku mostu přes Buštěhradskou dráhu.

Pro linku 145 však takové řešení nebylo příliš vhodné, jelikož následně nabírala v odpolední špičce a zejména při regulaci tunelu zpoždění v pruhu levého odbočení, přestože za křižovatkou pokračovala do volného směru k Hradčanské. V nejexponovanějších dobách zde autobusy zbytečně nasbíraly přes pět minut zpoždění, které si vezly po zbytek trasy, což už výrazně snižovalo atraktivitu spojení.

Nově tedy byl uzpůsoben sjezd pro 145 z tramvajového tělesa tak, aby autobusy sjížděly až těsně před semafory. Místo čekání po několik cyklů světelné křižovatky nyní využívá tunelbus hned první „zelenou“. Lehce byl navíc uzpůsoben rovněž signální plán křižovatky tak, aby se autobusy navzájem nezdržovaly s tramvajemi odbočujícími stejným směrem.

Úprava se projevila okamžitě, výrazně kleslo průměrné i maximální zpoždění linky v tomto směru, ve dříve nejhorší odpolední špičce všedního dne průměr zpoždění klesl o více než čtyři minuty, což už je skutečně zásadní zlepšení.

Vývoj samozřejmě budeme sledovat i nadále.



# V terminálu Černý Most zase o trochu veseleji

**Na nestavebním zlepšování terminálu Černý Most se snažíme pracovat kontinuálně, abychom alespoň v rámci možností vylepšili dojem, který si z něj cestující odnáší.**



Ať už drobnou výsadbou či například uměleckým ztvárněním velkých betonových ploch. V podobném duchu se nesou i aktuální úpravy – na lávce nad autobusovým terminálem se postupně objevují velkoobjemové květináče s výsadbou, která sem přinese alespoň trochu opravdové zeleně k zeleně natřeným konstrukcím, přímo na výjezdu z terminálu do ulice Ocelkova pak v rámci spolupráce realizoval Vladimír Hirscher aka Caer8th nové graffiti. Z výsledku máme nemalou radost a pevně doufáme, že si podobné pocity odnesou i pravidelní cestující.

# Připomínáme autobusový veletrh Czechbus

**Ve dnech 24.–26. listopadu 2026 se v areálu PVA EXPO PRAHA v Letňanech uskuteční veletrh Czechbus, který propojuje odborníky z oblasti autobusové a veřejné dopravy. Veletrhu se tradičně rovněž zúčastníme.**

Letošní prezentace PID připomene 30. výročí zavedení přestupního tarifu v roce 1996. V historickém autobusu Karosa B 732 bude připravena výstava mapující vývoj integrované dopravy od jejích počátků až po současnost. Návštěvníci se mohou těšit na dobové fotografie, unikátní materiály a další zajímavosti z třicetileté historie PID.

Součástí prezentace bude také výstava Čitelná Praha, která přiblíží principy projektu zaměřeného na přehlednější orientaci ve veřejném prostoru a představí ukázky konkrétních realizací v pražských ulicích.

Na stánku ROPID budou k dispozici aktuální informační a propagační materiály PID, upomínkové předměty i kolegové připravení odpovědět na dotazy týkající se fungování a dalšího rozvoje systému. Více informací o akci naleznete zde: ***https://czechbus.eu/***.



# Mikuláš se sveze parním vlakem i Čertohráčkem

## O víkendu 28. a 29. listopadu 2026 ožije Praha a její okolí tradičním Mikulášským víkendem.

Na své si přijdou rodiny s dětmi, milovníci železnice i příznivci historických vozidel. Čekají nás mimořádné jízdy, parní vlaky a pestrý doprovodný program.

### Čertohráček opět vyráží!

Oblíbený Cyklohráček se na dva dny promění v Čertohráček a nabídne četné mimořádné jízdy Prahou a jejím okolím (více zde: ***https://pid.cz/mikulassky-vikend-2026/***). Na palubě nebude chybět Mikuláš, anděl ani čert, kteří se postarají o tu správnou předvánoční atmosféru. Malí cestovatelé se mohou těšit na setkání s mikulášskou družinou a spoustu zábavy během železničního dobrodružství.

### Parní vlaky a program v Braníku

Mikulášský víkend zpestří také historické parní vlaky, které vyrazí na zvláštní jízdy a připomenou atmosféru železnice minulých dob. V sobotu 28. 11. 2026 vyjede Čtyřkolák dvakrát z Braníka na Karlštejn, v neděli 29. 11. 2026 vyrazí na tradiční okružní jízdu Posázavím přes Pacifik se zastávkou a doprovodným programem v Týnci nad Sázavou.

Centrem sobotního doprovodného programu se pak stane nádraží Praha-Braník. Návštěvníci se mohou těšit na informační stánky PID a Českých drah, jízdy historickými autobusy, modelovou železnici i další zajímavosti ze světa veřejné dopravy.

Ať už se rozhodnete pro jízdu Čertohráčkem, historickým parním vlakem, nebo návštěvu branického nádraží, čeká vás příjemný víkend plný železničních zážitků a předvánoční atmosféry.

Jízdenky na parní vlaky si můžete opatřit zde: ***https://www.cd.cz/vlakem-na-vylet/vylet/praha-karlstejn-tynec-nad-sazavou/mikulasske-jizdy-prahou-a-okolim-aneb-po-certech-dobra-zabava-na-kolejich/19681***.



# Vánoční flotila se rozsvítí 28. listopadu 2026

## V sobotu 28. listopadu 2026 začnou Vánoce. Alespoň tedy pro všechny ty, kteří se motají kolem pražských kolejí, trolejí a zastávek.

Ve střešovickém muzeu MHD bude nejprve v patřičné atmosféře představena a slavnostně rozsvícena flotila, aby se následně vydala do vánočního průvodu Prahou. A co víc – do průvodu si budete moci koupit jízdenky.

Celá akce ve střešovickém muzeu začne prodejem vstupenek ve 14:30, samotné muzeum však bude otevřeno již od ranní deváté hodiny. Vánoční vozy postupně přijedou po třetí hodině odpolední, aby přibližně v půl páté došlo ke slavnostnímu rozsvícení vánoční výzdoby. Poté se před pátou hodinou vydají tramvaje, autobusy a trolejbus na trasu přes Hradčanskou, Letnou, Štvanici, Náměstí Republiky a Malostranskou k Právnické fakultě, kde bude jízda ukončena, aby následující den mohly vozy vyjet již na běžné linky.

A jaká vozidla se oblečou do vánočního? Nejvíc zastoupení budou mít tradičně tramvaje. Dvounápravové Ringhofferky zastoupí motorový vůz 2272 s vlekem 1419. Střešovické T3 zastoupí tyristorka 8083, která ve vánočním najede své poslední kilometry pražskou tramvajovou sítí. Domácí část průvodu pak ve Střešovicích doplní kloubová Tatra K2.

Ze současných tramvají ve vánočním vyjedou T3R.P 8308+8309, dále Škoda 14T 9170, Škoda 15T 9401 a mazačko-kropička 5572. Za autobusy vyjede krátká a dlouhá SORka 4073, resp. 6966, nejdelším vánočním vozem na pneumatikách pak bude dvoukloubový trolejbus Škoda Solaris 38Tr ev. č. 407 z letištní linky 59. I letos pak bude možné poslat radost dál těm, kterým se jí příliš nedostává, a to prostřednictvím projektu Milý Ježíšku.



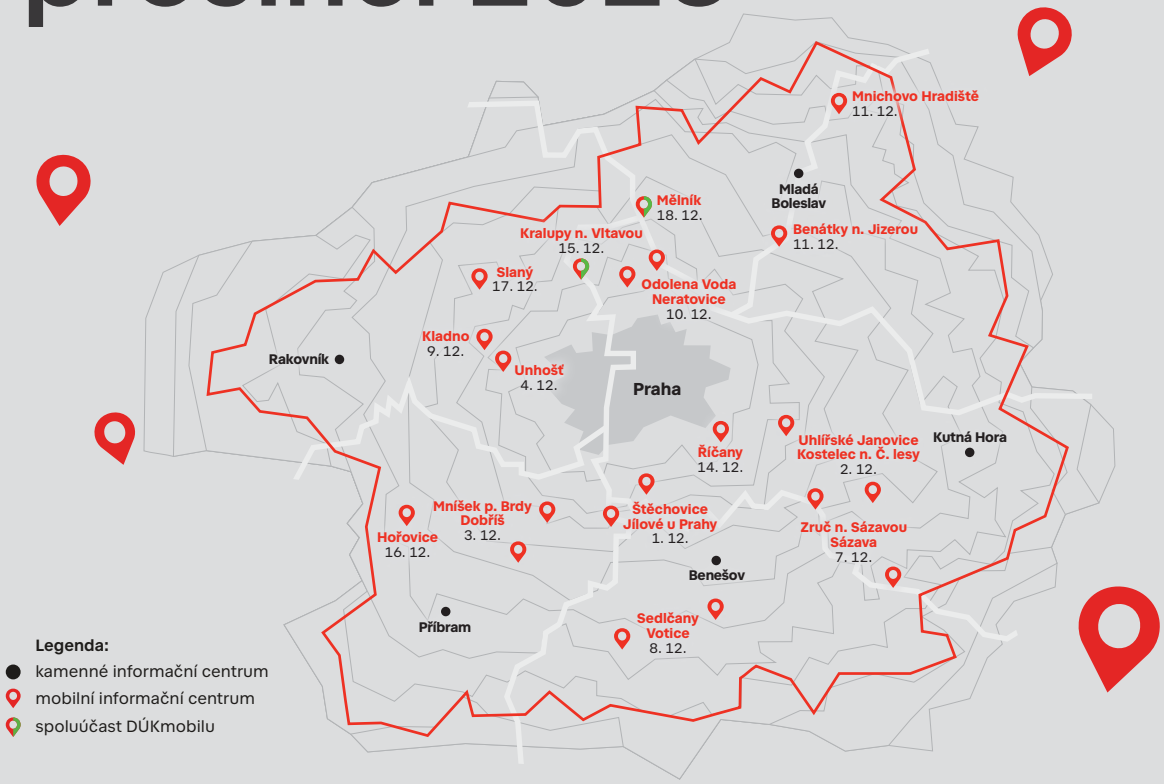
# I letos cestující naladí Vánoční zastávka

**Tramvajová zastávka Masarykovo nádraží ve směru k Senovážnému náměstí se ve středu 16. prosince 2026 mezi desátou dopolední a šestou večerní stane místem, kde Vánoce neznamenají stres.**

Náš tým na stánku se vám bude věnovat už od začátku, od čtvrté odpolední pak Pěvecký sbor DDM Prahy 5 připomene tradiční koledy. Opět pro vás připravíme velkou plachtu, kam si můžete napsat vzkaz pro Ježíška nebo pro své blízké. Tradičně váš příspěvek vyměníme za placku s tematickými texty a poselstvími a přidáme i ozdoby z 3D tiskárny studentů SPŠD v Motole. Připomeneme, že ty opravdu hodnotné dárky se nedají zabalit a schovat pod stromeček. Vezmeme si něco z Vánoční koledy od Dickense a přizpůsobíme tento příběh současnosti. Shon a stres chceme hodit za hlavu. Chceme poukázat na skutečnost, že existují mnohem cennější dárky než nejnovější bestsellery. Kromě toho chystáme v prosinci opět „adventní kalendář". Po dobu 24 dní budeme na sociálních sítích postupně odkrývat speciální vánoční přání, která nám připomenou, že jsou důležitější věci než balíčky pod stromkem.



# Zastávky mobilního infocentra PID Point v prosinci 2026




| Datum | Město | Čas od | do |
|---|---|---|---|
| 1. 12. úterý | **Štěchovice** ulice Hlavní (u aut. nádr.) | 09:00 | 12:00 |
| | **Jílové u Prahy** Masarykovo nám. | 13:00 | 16:00 |
| 2. 12. středa | **Uhlířské Janovice** Václavské nám. | 09:00 | 12:00 |
| | **Kostelec n. Č. lesy** nám. Smiřických | 13:00 | 16:00 |
| 3. 12. čtvrtek | **Mníšek p. Brdy** podzámčí | 09:00 | 12:00 |
| | **Dobříš** Mírové nám. **Mikulášská jízda** | 14:00 | 18:00 |
| 4. 12. pátek | **Unhošť** Václavské náměstí | 13:00 | 16:00 |
| 7. 12. pondělí | **Zruč n. Sázavou** 1. máje × Okružní | 09:00 | 12:00 |
| | **Sázava** nám. Voskovce a Wericha | 13:00 | 16:00 |
| 8. 12. úterý | **Sedlčany** autobusová stanice | 09:00 | 12:00 |
| | **Votice** Komenského nám. | 13:00 | 16:00 |
| 9. 12. středa | **Kladno** náměstí Svobody | 09:00 | 12:00 |

| Datum | Město | Čas od | do |
|---|---|---|---|
| 10. 12. čtvrtek | **Odolena Voda** ulice Školní | 09:00 | 12:00 |
| | **Neratovice** nám. Republiky | 13:00 | 16:00 |
| 11. 12. pátek | **Mnich. Hradiště** Masarykovo nám. | 09:00 | 12:00 |
| | **Benátky n. Jizerou** ulice Na Burse | 13:00 | 16:00 |
| 14. 12. pondělí | **Říčany** Masarykovo nám. | 10:00 | 18:00 |
| 15. 12. úterý | **Kralupy n. Vlt.** ulice Husova **Vánoční jízda** | 10:00 | 18:00 |
| | DÚKmobil | 14:00 | 18:00 |
| 16. 12. středa | **Hořovice** Palackého nám. **Vánoční jízda** | 10:00 | 18:00 |
| 17. 12. čtvrtek | **Slaný** autobusové nádraží **Vánoční jízda** | 10:00 | 18:00 |
| 18. 12. pátek | **Mělník** nám. Míru **Vánoční jízda** | 10:00 | 18:00 |
| | DÚKmobil | 14:00 | 18:00 |

Vážení cestující, **od 1. listopadu 2026 je možné platit za služby PID Pointu pouze platební kartou** (fyzickou či virtuální ve vašem mobilním zařízení). Děkujeme za pochopení.

**Posledního zákazníka přijímáme 15 minut před koncem otevírací doby.**
Změna jízdního řádu vyhrazena.