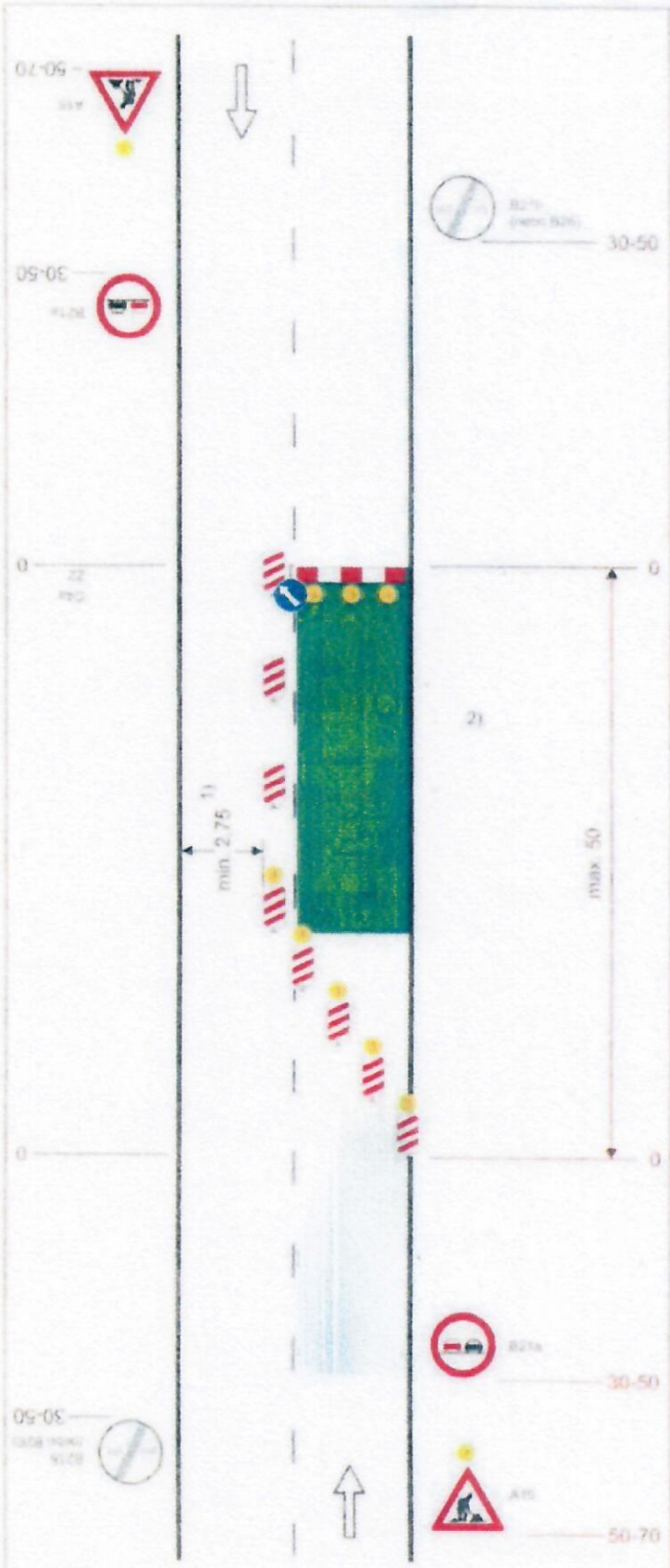

Schéma B/5.1

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním zlutozelenem podkladu v podsměru shodné

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,5 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/15 až B/20

č.j. MUCB 29173/2018
Městský úřad Český Brod
odbor dopravy a
obecní živnostenský úřad
náměstí Husovo 70, PSČ 282 01
-4-
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT KOLÍN
KOLÍN, VALDŠTEJNSKÁ 11
- 3. 05. 2018

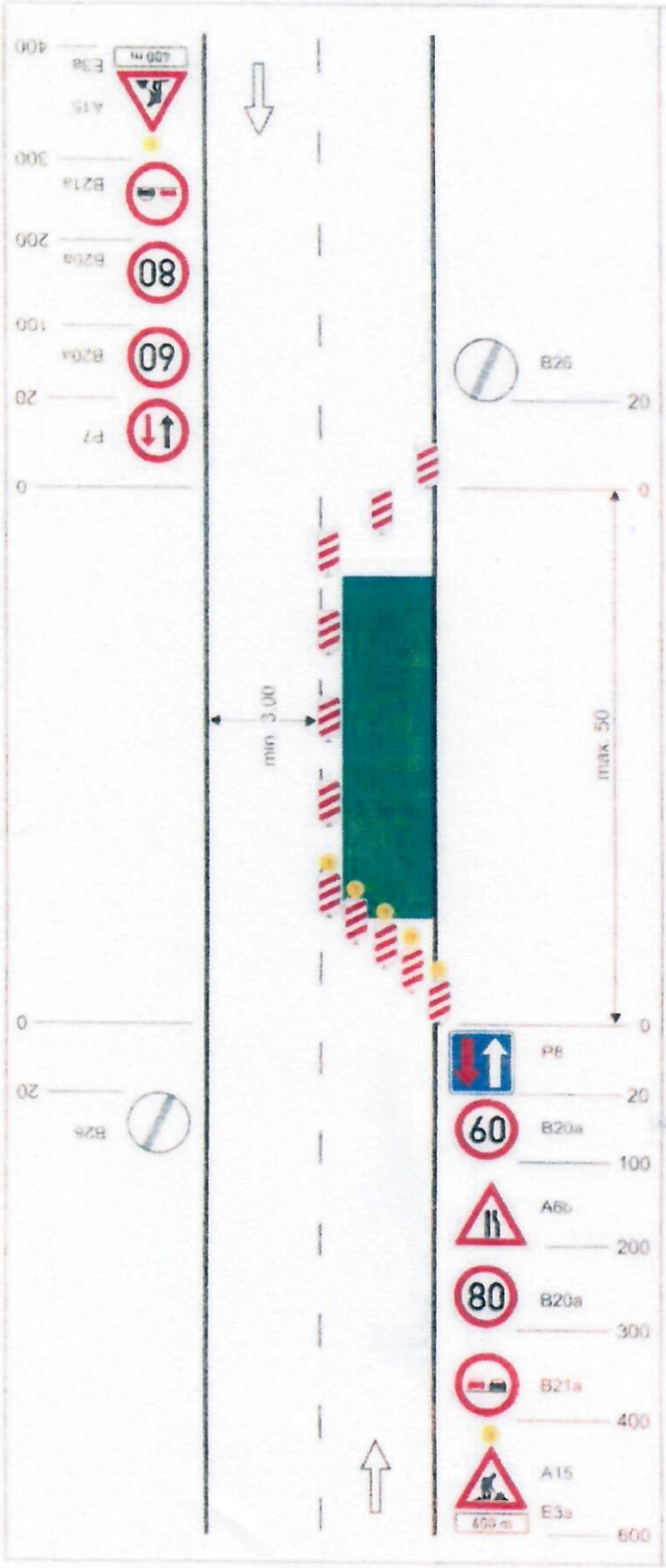

Schéma C/4

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
výstražná světla typu A na každé směrovací desce

vystražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodné

vzdálenosti v metrech

K čj. MCB 29/45/2018

Městský úřad Český Brod
odbor dopravy a
obecní živnostenský úřad
náměstí Husovo 70, PSČ 282 01

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT KOLÍN
280 16 KOLÍN, LAVSKÁ 11

- 3. 05. 2018